

GPS/GSM/GPRS-трекер 6000-08

GPS/GSM/GPRS-трекер – это приёмо-передающее устройство, используемое для мониторинга автотранспорта и других подвижных объектов.

Трекер, посредством системы GPS (Global Positioning System), определяет своё точное географическое положение, а затем, используя технологию GPRS, передаёт полученные данные, а также данные всевозможных датчиков и систем на сервер слежения.

Ассортимент всевозможных трекеров, представленных сегодня на рынке мониторинга автотранспорта, достаточно широк. Одни трекеры позволяют сохранять большое число географических точек, другие обладают достаточно высокой точностью определения координат, третьи максимально эффективно экономят GPRS-трафик и т. п.

Трекер 6000-08 обладает рекордными показателями надёжности, чувствительности, экономичности и имеет настолько широкие диапазоны настроек всех своих параметров, что могут быть легко адаптированы под большинство практических задач.

Основные возможности и технические характеристики

Бесплатное обслуживание на сервере слежения <i>pilgrim-gps.com</i>	Есть
Время автономной работы в режиме «Tracker», суток.....	20...200
Время автономной работы в режиме «Wait», суток.....	100...200
Время автономной работы в режиме «Beacon», суток.....	300...900
Четырёхдиапазонный GSM-модуль.....	850/900/1800/1900MHz
Номинальная чувствительность GPS-приёмника.....	-172 dBm
Число независимых каналов GPS-приёмника.....	99 Ch
Напряжение питания зарядного устройства (бортовой сети)	6 - 42 V
Номинальная ёмкость аккумуляторной батареи резервного питания.....	10 Ah
Напряжение отправки сообщения о разряде аккумулятора	3.4 V
Напряжение автоматического выключения питания трекера	3.2 V
Защита резервного аккумулятора от перегрева и глубокого разряда.....	Есть
Защита от переплюсовки и от превышения входного напряжения	Есть
Самовосстанавливающиеся предохранители по всем основным цепям	Есть
Время полного заряда встроенного аккумулятора (не более).....	12 часов
Запись треков в память без отправки на сервер (не менее).....	60 суток
Минимальный регистрируемый угол поворота.....	1 градус
Дополнительные универсальные входы (10 бит)	2
Дополнительные универсальные выходы (0,2 A)	2
Автоматическая отправка информационных SMS.....	Есть
Оптический датчик вскрытия корпуса	Есть
Интегрированные GPS- и GSM-антенны	Есть
Встроенный трёхкоординатный акселерометр.....	Есть
Аналитический метод контроля расхода топлива.....	Есть
Защищённый протокол передачи данных	Есть
Обновление программного обеспечения через сайт	Есть
Изменение основных настроек трекера через сайт	Есть
Управление посредством SMS-команд	Есть
Контроль встроенного датчика температуры	Есть
Диапазон рабочих температур	-40...+85°C
Габаритные размеры корпуса, мм.....	90×75×42

Подготовка SIM-карты с GPRS-пакетом

1. Установить SIM-карту с GPRS-пакетом (10...100 Mb/мес) в мобильный телефон.
2. В настройках безопасности выключить запрос PIN-кода при включении телефона.
3. В телефонной книжке запрограммировать «Мой номер» в международном формате.
4. Сделать исходящий звонок для автоматической активации SIM-карты.
5. В случае необходимости зарегистрировать SIM-карту на сайте GSM-оператора.
6. Выключить мобильный телефон и извлечь из него подготовленную SIM-карту.

Установка подготовленной SIM-карты в трекер

1. Выкрутить 4 винта и снять крышку корпуса.
2. По индикаторным светодиодам убедиться в том, что трекер выключен.
3. Установить в GPS-трекер заранее подготовленную SIM-карту.
4. Включить трекер, закрыть крышку корпуса и закрутить 4 винта.
5. В случае если установленная карта не работает с APN *internet* – на её номер необходимо отправить SMS: *Set apn ****, где *** – точка входа в Интернет для Вашего пакета.

Основные режимы работы трекера

Трекер может работать в трёх основных режимах, переключение между которыми производится посредством специальных SMS: **Tracker**, **Wait** и **Beacon**.

Во всех режимах при вскрытии корпуса, при подаче или отключении внешнего питания и при срабатывании универсальных входов – на телефонные номера *Alarm* отправляются SMS о запрограммированных событиях и на 24 часа включается GSM-модуль.

В режиме **Tracker** (заводская установка) при изменении местоположения происходит активный обмен данными трекера с сервером слежения. Трекер находится в GSM-сети.

Через 10 минут после остановки (время программируется) – трекинг выключается, но GSM-модуль остаётся в сети. Через 24 часа (**delay** = 1) GSM-модуль выключается и трекер засыпает. Если параметр **delay** перепрограммировать на 0 – трекер будет засыпать через 10 мин после остановки, а если, например, на 2 или 3 – через двое или трое суток.

Каждые 24 часа (период программируется) трекер просыпается, обрабатывает входящие SMS, отправляет свои основные данные на сервер слежения и снова засыпает.

При срабатывании акселерометра трекер автоматически просыпается, обрабатывает входящие SMS и переходит в режим трекинга с активным обменом данными с сервером.

В режиме **Beacon** – трекер просыпается каждые 24 часа (период программируется) для проверки местоположения, обработки входящие SMS и отправки данных на сервер.

В режиме **Wait** – GPS-модуль выключен, GSM-модуль включён – трекер в реальном времени обрабатывает входящие SMS-команды.

Красный светодиодный индикатор

Не горит и не мигает – трекер выключен или спит, внешнего питания нет

Серия частых вспышек – включение трекера

Редкие одиночные вспышки – трекер включен, резервное питание

Редкие двойные вспышки – трекер включен, основное питание

Серия нечастых вспышек – выключение трекера

Непрерывное горение – внешнее питание подключено, зарядка аккумулятора

Симметричное мигание – внешнее питание подключено, аккумулятор заряжен

Синий светодиодный индикатор

Не горит и не мигает – спутники не зарегистрированы

Редкие одиночные вспышки – спутники зарегистрированы

Установка трекера с питанием от бортовой сети автомобиля

1. Если «торпедо» автомобиля изготовлено из пластика или какого-либо другого радиопрозрачного материала, лучше всего установить трекер под «торпедо», как можно выше и ближе к лобовому стеклу. Если «торпедо» автомобиля – металлическое, трекер лучше всего закрепить на нём, подальше от стоек и как можно ближе к лобовому стеклу.

2. Посредством двухстороннего скотча, винтов-саморезов или пластиковых хомутов закрепить трекер крышкой вверх, горизонтально или слегка наклонив его в сторону лобового стекла. При этом необходимо обеспечить невозможность стекания воды из моторного отсека по жгутам или отдельным проводам и попадания её внутрь трекера.

3. Посредством винта с гроверной шайбой надёжно прижать клемму **чёрного** провода питания трекера к тщательно очищенной металлической поверхности шасси автомобиля. В случае если автомобиль оборудован выключателем «массы» – чёрный провод подключается непосредственно к «минусовой» клемме его аккумуляторной батареи.

4. Подключить **красный** провод питания трекера к силовой шине штатной проводки автомобиля с постоянным питанием +12/24V. Питание трекера не должно пропадать при старте двигателя и при выключении зажигания.

Установка трекера без подключения к бортовой сети

Трекер может быть установлен на любую плоскую стальную поверхность, где он надёжно фиксируется благодаря встроенным мощным магнитам.

Во избежание попадания в трекер воды, корпус трекера должен быть предварительно запаян в герметичный пластиковый пакет толщиной 0,05...0,10 мм.

Регистрация GPS-трекера на сервере слежения

1. Зарегистрироваться на Интернет-сайте: pilgrim-gps.com

2. Добавить для наблюдения **IMEI** своего трекера.

Основные возможности сервера слежения

На сайте pilgrim-gps.com, кроме последнего зарегистрированного положения, отображаются модель, версия ПО, остаток денежных средств на счету SIM-карты трекера, время последнего выхода на связь и многие другие данные. Детальные треки всех перемещений контролируемых транспортных средств сохраняются не менее 12 месяцев.

При этом за любые подконтрольные периоды можно генерировать автоматические отчёты по пройденному расстоянию, времени простоев и времени в пути, расходу топлива, средней и максимальной скорости и многим другим эксплуатационным параметрам.

Регистрация информационных сообщений

На сайте pilgrim-gps.com в разделе «События» с указанием даты и точного времени будет регистрироваться смены режимов работы и тревожные сообщения.

В случае необходимости в разделе «Настройка трекера» можно запрограммировать отправку основных событий на 4 независимых телефонных номера посредством SMS.

Администрирование и дополнительный контроль

Для того чтобы трекер воспринимал SMS-команды только от одного телефона, на номер трекера необходимо отправить SMS: **Admin** +380×××××××××× или: **Admin me**.

Для предотвращения возможности наблюдения за трекером сторонних лиц, на его номер необходимо отправить SMS: **Code** ****, где **** - любой четырёхзначный код.

После отправки SMS – на сервере слежения необходимо будет отказаться от слежения за трекером: ××××IMEI×××× и зарегистрировать новый трекер: ××××IMEI××××-****.

Гарантийный талон

Наименование изделия	Серийный номер	IMEI
GPS/GPRS-трекер 6000-08		

Срок гарантийного обслуживания – 12 месяцев

Корешок талона на гарантийный ремонт

Описание неисправности _____

Выполненные работы _____

Исполнитель _____ Дата _____ Подпись _____

Гарантийные обязательства

1. Гарантийный срок составляет 12 месяцев и исчисляется от даты продажи изделия.
2. Гарантийные требования должны быть предъявлены немедленно после обнаружения неисправности или дефекта.
3. При наличии правильно заполненного гарантийного талона ремонт или замена дефектных компонентов производится бесплатно.
4. Гарантия не распространяется на плавкие предохранители, аккумуляторы, монтажные провода и корпусные части изделия, изнашивающиеся в процессе эксплуатации.
5. Гарантия не обеспечивает возмещения прямых или косвенных убытков, потерь или ущерба, а также затрат, связанных с транспортировкой изделия для его ремонта.
6. Если производитель изделия не в состоянии устранить неисправность в течение двух календарных недель, он обязуется поменять неисправное изделие на новое.
7. Гарантийные обязательства перед владельцем изделия аннулируются, а данное изделие автоматически снимается с гарантийного обслуживания в случаях, если:
 - 7.1 ремонт или модернизация изделия были осуществлены какой-либо организацией или лицами, не имеющими на это необходимых полномочий от производителя;
 - 7.2 повреждения изделия вызваны электрическим напряжением, превышающим нормы, заявленные производителем, небрежным обращением или несчастным случаем;
 - 7.3 на изделии или на каких-либо его отдельных элементах обнаружены механические повреждения, следы попадания воды или каких-либо других активных сред.

Ограничение ответственности сторон

Производитель несёт ответственность только за работу самого изделия в рамках гарантийных обязательств и не берёт на себя ответственность за качество установки, монтажа, сервиса оператора сотовой связи, прохождение радиосигнала и т. д.

Дата продажи _____ / _____ / _____

Подпись продавца _____

М.П.

Подпись покупателя _____